

SOOSAN CSM

JD-1050

소형 유압드릴 Stage-V

굴착경 64 mm ~ 102mm



검증된 내구성 JET-8 드리프터

☎ 본 사 041-539-0335
서비스 센터 1644-0041

📍 충남 아산시 음봉면 월암로 365

www.soosancsm.co.kr



작업자를 위한 완벽한 메커니즘 첨단공학식 설계 고효율 파워드리프터

SOOSAN CSM 드리프터

천공작업을 빠르고 안전하게 수행할 뿐만 아니라
유압식 댐퍼의 적용으로 천공자재 수명 연장 및
경암에서의 굴착성능이 향상되었습니다.

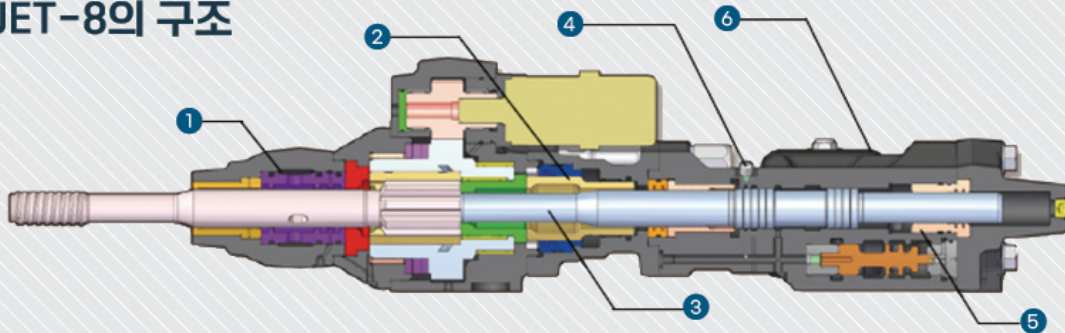


JET-8

드리프터				
모델	-	JET-8 II P	JET-9 II P	JET-12
타격력	hw(kw)	22(17)	27(20)	30(28)
회전수	rpm	max180	max 190	max 190
나사	T38/T45	T38/T45	T45/T51	T45/T51
타격수	bpm	2,700~3,400	2,700~3,400	2,700~3,000

드리프터	JD -1050	JD -1450
적용모델	•	•
JET-8 II P	굴착경	Ø64mm ~ Ø102mm
적용모델	•	•
JET-9 II P	굴착경	Ø76mm ~ Ø115mm
적용모델	•	•
JET-12	굴착경	Ø102mm ~ Ø127mm

JET-8의 구조



1. 공, 수검용 플러싱 헤드

2중 안전셀의 채용으로14bar이하의 워터
플러싱이 가능합니다.

2. 유압식 댐퍼

타격시 발생하는 반발력을 흡수하는 유압식
완충장치의 설치로 굴착시 발생하는
충격을 흡수, 드리프터 내부 부품 및 붐,
가이드장치등의 손상을 방지합니다

3. 피스톤

피스톤은 상하 왕복운동을 수행하여 상크
어댑터 타격을 가하고, 이렇게 발생한 타격
에너지는 로드, 비트로 전달 되어 고효율의
굴착을 가능하게 합니다.

4. 타격조정나사

타격력과 타격수를 피굴착 암질에
적합하도록 조정할 수 있어 고효율의
굴착이 가능하며, 회전과의 발란스를
맞추는 것이 가능하여 호스의 떨림을 줄일
수 있습니다.

5. 프론트, 리어 부쉬 및 씰리테이너

실린더 전, 후에 부쉬 및 씰리테이너의
채용으로 피스톤 스크래치의 방지와
부품교환비용을 줄일 수 있습니다.

6. 대용량의 어큐뮬레이터

최적화된 작동유 출입 통로 구조로 용량을
극대화시킨 대용량 어큐뮬레이터는
다이어그램의 수명을 연장하고, 타격장치의
원활한 작동을 지원합니다.

JD-1050 편의성 및 내구성

넓은 캐빈과 쉬운 작업레버(작업자의 피로 최소화)



트랙(동급 최고 내구성)



넓은 엔진룸(최적의 정비성)

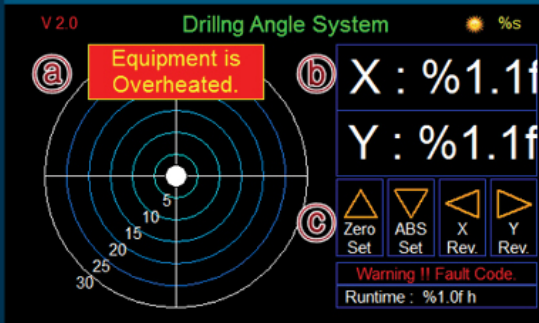


양방향 쿨링 팬 시스템(흡서기, 흡한기 방향전환)



옵션사양

전자각도계



경광등



공구박스



보조집진기



착암유 탱크



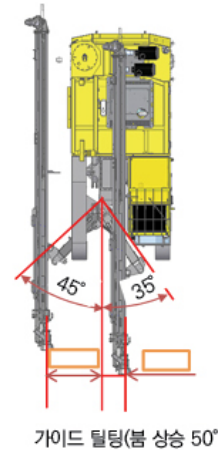
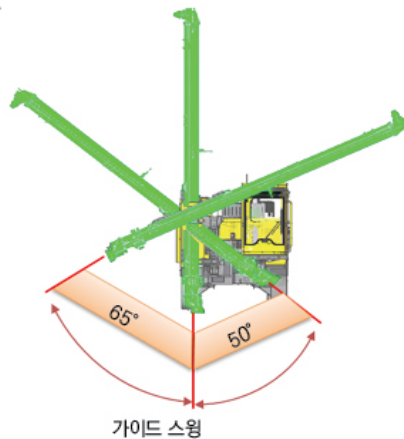
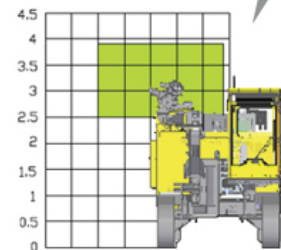
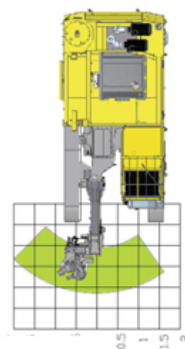
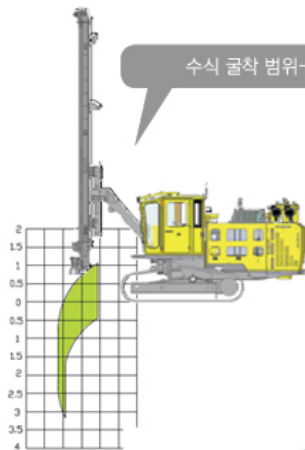
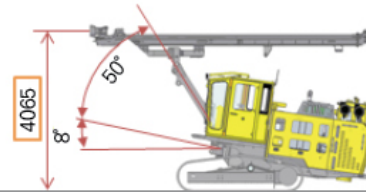
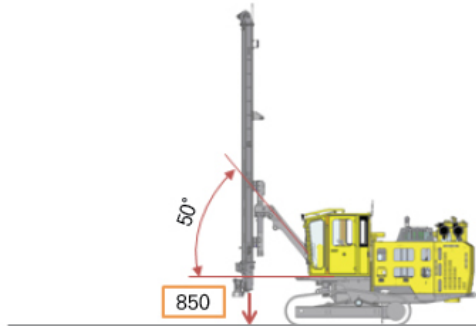
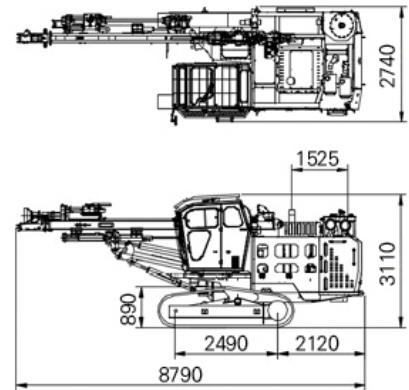
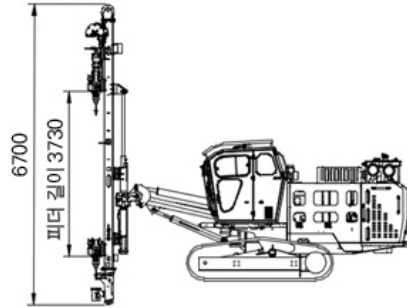
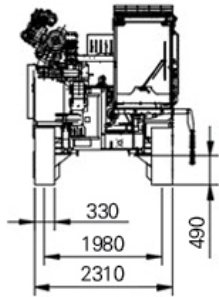
우측 카메라



JD-1050J
조이스틱



JD-1050 외관 및 작업범위도



JD-1450E 대형 유압드릴

굴착경 85mm ~ 127mm



JET-12 28kw

동급 최고 타격력

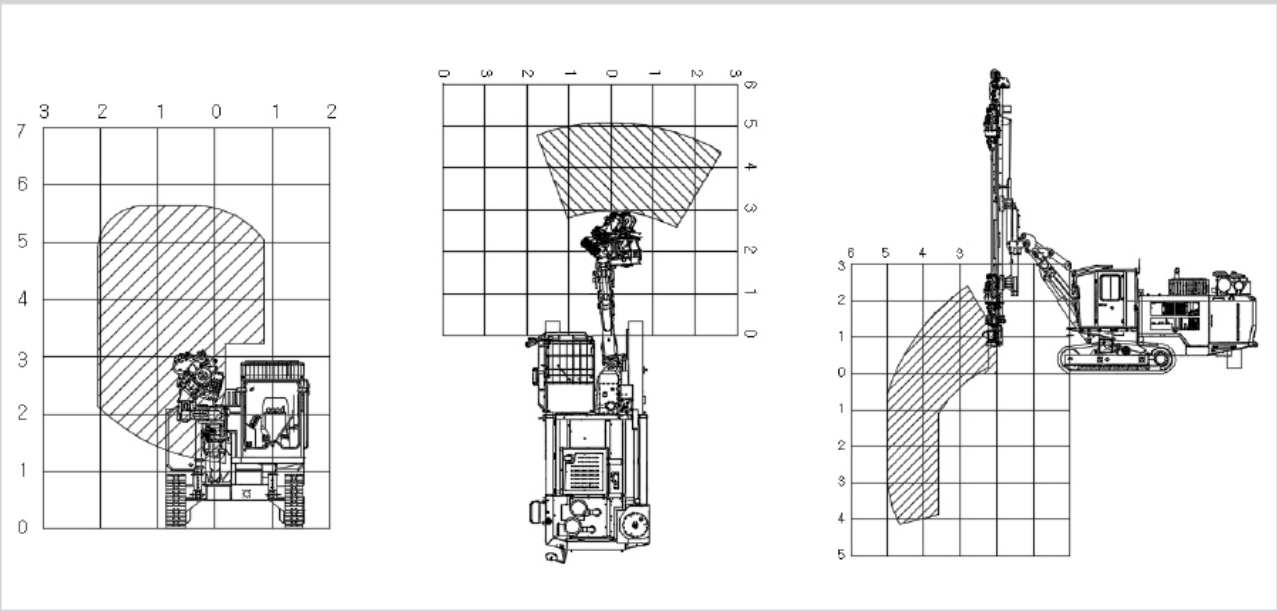
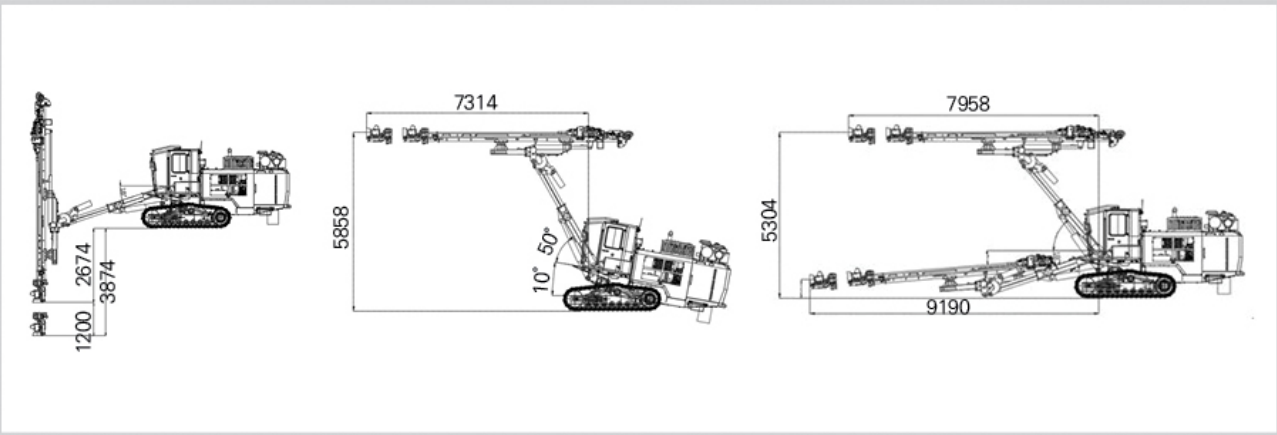
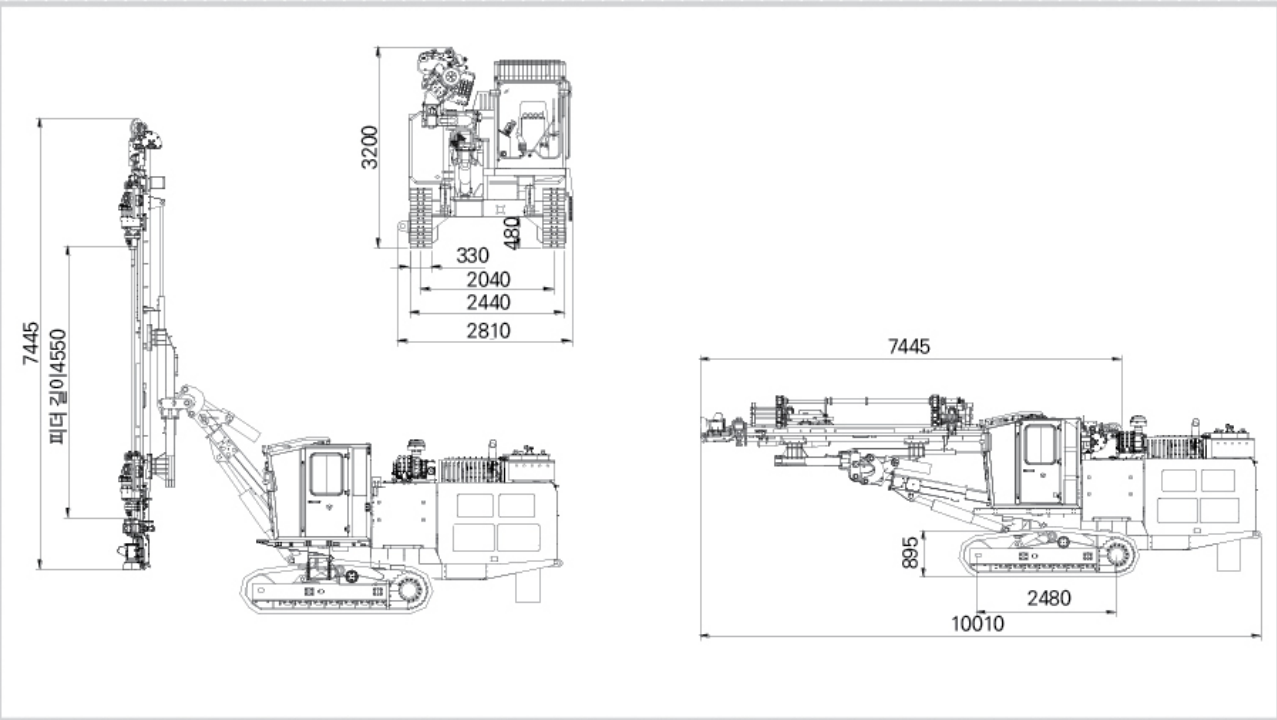
종전 모델대비 **20%** Power-Up



고효율 쿨링 시스템



JD-1450 외관 및 작업범위도



No.	항 목			모 델		
				JD-1050(Stage-5)	JD1450(Stage-5)	
1	외관	총중량	kg	13,400	15,480	
		전장	mm	8,790	10,010	
		전폭	mm	2,740	2,810	
		전고	mm	3,110	3,200	
		최저 지상고	mm	490	495	
2	성능	굴착경	mm	Φ76 ~ Φ102	Φ89 ~ Φ127	
		등판능력	°	30	30도	
		주행속도	km/h	0 ~ 3.5	0 ~ 3.9	
3	엔진	모델		B6.7(CUMMINS)	B6.7 (CUMMINS)	
		출력	ps/rpm	175.4/2500	263/2500	
		연료탱크	Liter	320	540	
4	드리프트	모델		JET-8IIP	JET-12	
		중량	kg	270	310	
		길이	mm	1,415	1,495	
		타격수		2,400 ~ 3,000 (40~50Hz)	2,400 ~ 3,000 (40~50Hz)	
		회전 토오크	Kgf-m	Max. 88	Max. 112.8	
		회전수	Rpm	Max. 190	Max. 180	
		압력	타격		Max.190	Max. 210
			회전	Kgf-cm ²	Max.130	Max. 140
5	공기압축기	작동압력	Kgf-cm ²	10.5	10.5	
		용량	m ³ /min	5.3~ 6.6	~ 10.5	
		탱크용량	m ³	0.051	0.075	
6	가이드	전길이	mm	6,700	7,445	
		확장길이	mm	1,500	1,500	
		이송길이	mm	3,730	4,550	
		스윙각도	L/R°	65/50	90 / 25	
		틸팅각도	°	180	158	
7	붐	전길이	mm	2,100	3,000	
		상승각도	U/D°	50/25	50 / 18	
		스윙각도	R/L°	25/35	22.5/35	
		확장길이	mm	0	1100	
8	집진기	흡입용량	m ³ /min	25	40	
		필터수	EA	4	5	
9	트랙	텀블러 중심거리	mm	2,490	2,480	
		슈폭	mm	330	330	
10	비트/로드	로드길이	mm	3,050	3,660	
		비트직경	mm	Φ76 ~ Φ102	Φ89 ~ Φ127	
		로드종류	mm	T38	T45(T51)	
11	유압시스템	유압펌프		2가변 피스톤 펌프 + 1기어펌프	가변 피스톤 펌프	
				2기어펌프(쿨러)		
12	자동로드교환기	장착여부		○	○	
		장착로드 수	EA	CHAIN → 4+1	5+1 (옵션 : 6+1)	
13	CABIN	TYPE		일반형 / 조이스틱형	일반형	